



Het Probleem

Welke governance modellen plaatsen de gebruiker centraal en leveren snelle upscaling van fiets-innovatie op?



Onderzoeksvraag

Welke governance modellen integreren gebruikerskennis het best in upscaling van fiets-innovatie?

Projectbeschrijving

Mijn project is een multi-disciplinaire onderneming met een focus op de governance methoden die een slimme fiets-transitie kunnen steunen met direct aandacht voor de verschillen tussen region's en de betrokkenheid van gebruikers.

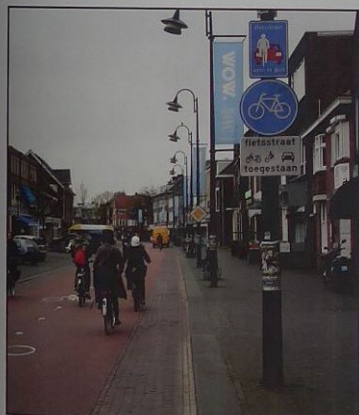
SCF Living Labs

Onze projectgroep binnen technische Universiteit Eindhoven heeft besloten om de ontwikkeling van snelfietsroutes binnen de regio te onderzoeken. Met partners in Eindhoven en Tilburg zullen wij interventies plegen in de Slowlane in Eindhoven en de Tilburg-Walwijk snelfietsroute.

"Bicycle Portraits" by Adam Rindy licensed under CC BY-NC-SA 3.0

Methodologie

- Case study van de Kruisstraat- fietsstraat te Eindhoven
- Interventies in Tilburg-Walwijk en Slowlane Living Labs
- Institutional mapping



Disciplines



Screenshot from "Rijn-Waalpad tussen Arnhem en Nijmegen snelfietsroute" by Provincie Gelderland licensed from <https://www.youtube.com/watch?v=5F8Hf-8k0sA> under a Creative Commons attribution license. The image has been cropped to fit the space on the poster.

Artikelen

Governance structuur

Wat is de relatie tussen fietsers, de overheid en beleid?

Gebruikers en governance

De Eindhovense Kruisstraat als case study: good governance en de fietsstraat

De stad, de provincie en gebruikers

Wat kunnen wij van snelfietsroutes leren over de relatie tussen de stad, de provincie en verschillende visies op fietsgebruik?

Best practices

Wat is de relatie tussen data en gebruikerskennis in het ontwerp van een snelfietsroute?